

PRIX DE LA RECHARGE D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE



Prix du kWh¹

Heures pleines

**PRIX DE L'ÉLECTRICITÉ
ÉLEVÉ**

**0,27€
par kWh**

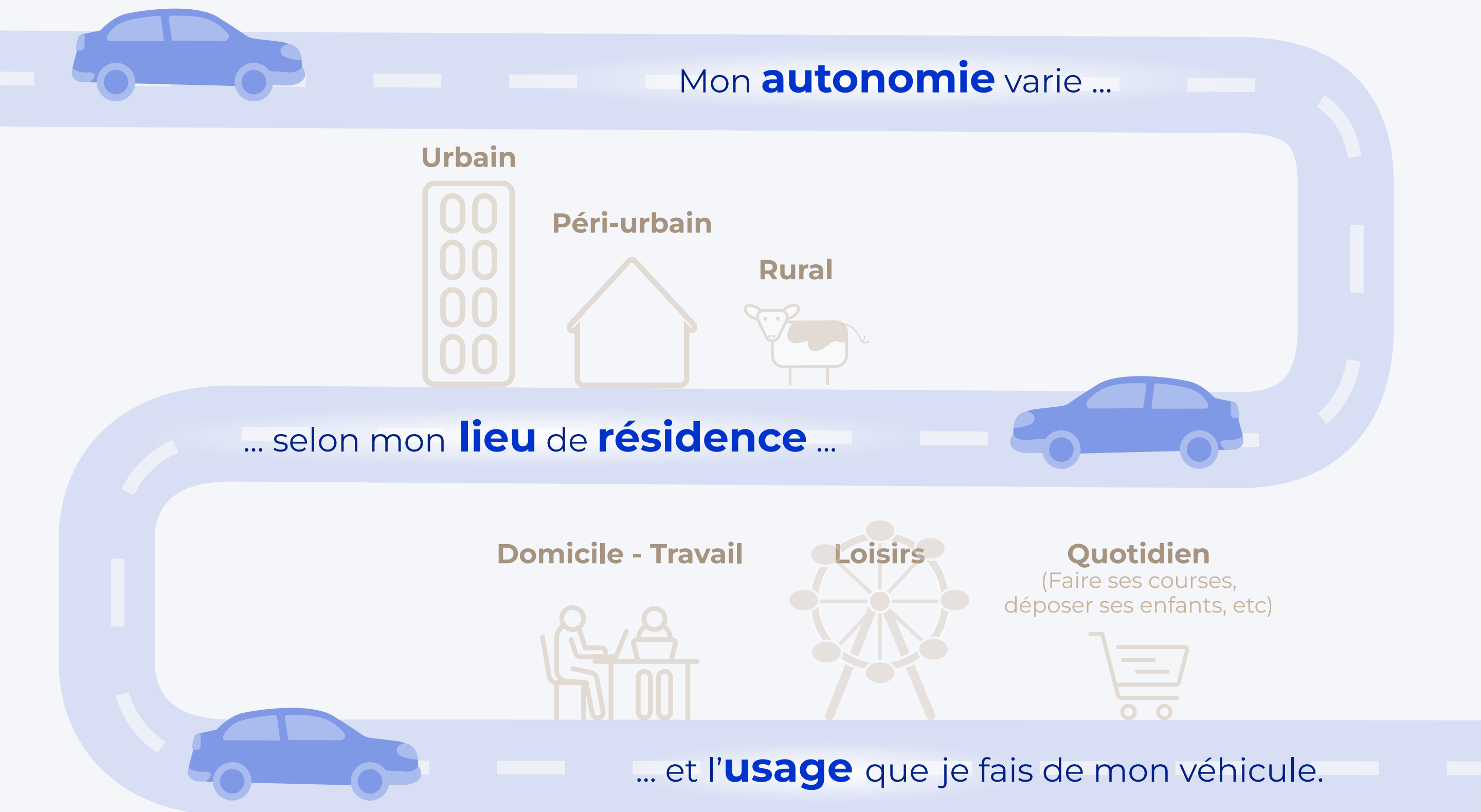
Heures creuses

**PRIX DE L'ÉLECTRICITÉ
FAIBLE**

**0,21€
par kWh**

1) Sur la base du tarif réglementé de vente de l'électricité au 1er février 2024.

Mes dépenses fluctuent selon l'usage et la consommation de mon véhicule



- J'utilise en moyenne **18 kWh** pour 100 km d'autonomie.
- Je **consomme** plus sur l'**autoroute** qu'en **ville** ou à **moindre vitesse**.

Quelle solution de recharge électrique est la plus économique ?

Tarifs pour 100km

Véhicule électrique¹

Recharge rapide
sur l'autoroute

10,04€

Recharge à domicile
(maison individuelle / résidentiel collectif)

4,86€

Recharge intelligente
à domicile

2,74€

Recharge accélérée
(Hôtels)

7,41€

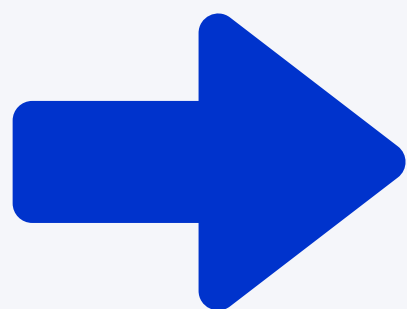
Véhicule thermique

14,15€

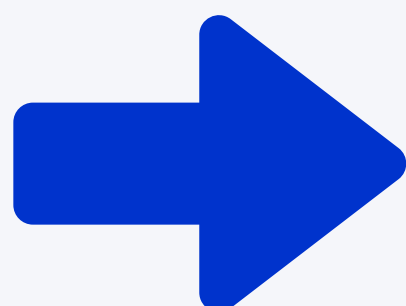
Sur la base d'une consommation moyenne de 7,5l/ 100km et d'un carburant à 1,85€/l.

1) Prix pour 100 km sur la base d'une consommation moyenne de 18 kWh correspondant à une berline compacte et d'une moyenne des tarifs constatés du marché de l'électricité.

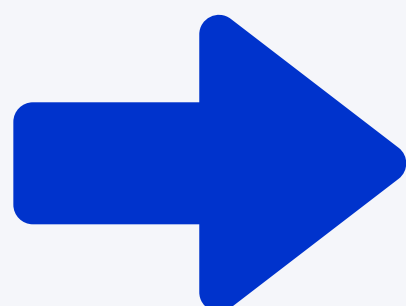
Rouler en électrique reste plus économique qu'en thermique.



La recharge à domicile coûte
2 fois moins cher que sur l'autoroute.



La recharge intelligente à domicile coûte
4 fois moins cher que sur l'autoroute.



En passant du thermique à l'électrique et en
me chargeant majoritairement à domicile
avec une borne intelligente, j'économise
jusqu'à 1300€ par an