

Mobilité électrique – bornes de recharge, tarifications et conseils pratiques

## Vacances et mobilité électrique : le prix de la recharge peut varier de moins de 3€ à plus de 10€ pour 100 km d'autonomie !

Les experts Qovoltis dévoilent les différents tarifs de la recharge des véhicules électriques : [Ici](#) et donnent des conseils pour optimiser le coût et la durée.

Cet été, les routes des vacances seront très fréquentées : 76 % des Français ont choisi de voyager en voiture<sup>1</sup>.

Par ailleurs, l'augmentation de l'autonomie des véhicules électriques et le déploiement accéléré des bornes de recharge sur le territoire incitent de plus en plus de vacanciers à opter pour ce moyen de transport.



## En période estivale, il peut y avoir une file d'attente devant des bornes particulièrement lors des week-ends de chassé-croisé !

Le réseau routier dispose désormais de près de 140 000 points de charge ouverts au public<sup>2</sup> et l'ensemble des aires de service du réseau autoroutier concédé est maillé en recharge rapide et ultra-rapide. Cependant, il reste crucial d'adopter de bonnes pratiques pour optimiser le coût et le temps de recharge.

En voiture électrique, les fortes chaleurs, les longs trajets avec des passagers et bagages, ont des répercussions directes sur l'état de la batterie, et par conséquent sur l'autonomie du véhicule ou les capacités de recharge.

Rouler sur autoroute en véhicule électrique entraîne également une hausse de la consommation et donc une perte d'autonomie par rapport à une circulation urbaine à moindre vitesse.

<sup>1</sup> [Étude Ifop Roole 2024](#)

<sup>2</sup> [Baromètre Avere France – données du 30 juin 2024](#)

## Charger son véhicule électrique :

### - peut prendre 4 à 20 fois plus de temps qu'1 plein de carburant

L'augmentation du nombre de véhicules électriques en circulation impacte forcément la fréquentation des bornes de recharge, qui s'intensifie.

Alors qu'1 plein de carburant prend environ 5 minutes, recharger un véhicule électrique peut prendre 4 à 20 fois plus de temps et ce, même si la recharge rapide ne prend que 20 minutes. Il convient également de prendre en compte le temps d'attente pour accéder à une borne avant de pouvoir y brancher son véhicule.

A noter : les bornes de recharge rapide, lorsqu'elles sont exposées en plein soleil, surchauffent, ce qui peut limiter la puissance et allonger le temps de charge.

### - peut dépasser un coût de 10 € pour 100 km d'autonomie

Aujourd'hui le prix de la recharge d'un véhicule électrique, peut varier entre 2,74€ et 10,04€ pour 100 km en fonction du mode de recharge, de l'opérateur et du lieu de recharge.

## Recommandations des experts Qovoltis

- **planifier l'itinéraire via une application spécialisée** (telle que ABRP) pour prévoir le nombre d'arrêts de recharge nécessaires sur le trajet et la localisation des bornes le long de la route en fonction de l'autonomie du véhicule, mais aussi de vérifier en amont la fréquentation aux stations visées.

- **privilégier les recharges à destination en s'assurant de la disponibilité de bornes de recharge sur le lieu de villégiature** : avant de partir, il est important de se renseigner sur les infrastructures de recharge disponibles. Plusieurs hôtels, campings et sites de location de vacances proposent désormais des bornes de recharge pour véhicules électriques à des tarifs moins chers que sur les aires d'autoroute.

- **charger son véhicule à 100% à son domicile la veille du départ**, en bénéficiant des tarifs de l'électricité les plus compétitifs, de préférence durant les heures creuses.

- **pratiquer l'éco-conduite pour optimiser la consommation et gagner en autonomie** : lors des phases de freinage et de décélération, le véhicule électrique récupère de l'énergie ce qui augmente d'autant l'autonomie du véhicule.

- **utiliser la fonction de pré-conditionnement** quelques minutes avant de prendre la route, pour climatiser le véhicule sans décharger la batterie.

Optimiser les conditions de recharges :

- **éviter les charges rapides systématiques** parce que à long terme, elles endommagent la batterie du véhicule.

- **opter de préférence pour les recharges jusqu'à 22 kW** moins chères et sans impact sur la durée de vie des batteries contrairement aux recharges ultra rapides.

- **stationner le véhicule électrique à l'ombre** le plus souvent possible afin d'éviter que la batterie ne surchauffe et limite la puissance de recharge.

Plus d'informations sur [govoltis.com/](https://govoltis.com/)

## À propos de Qovoltis

Créée en 2019 par Ehsan Emami, la société Qovoltis est un opérateur d'infrastructures de recharge qui couvre l'intégralité de la chaîne de valeur, de la production à la maintenance. Spécialisée dans la recharge intelligente pour véhicules électriques, elle conçoit, produit en France, installe et assure la gestion des bornes de recharge pour faciliter les nouveaux modes de mobilité au quotidien. Avec la solution Qovoltis, la recharge est optimisée tout en minimisant l'impact sur le réseau de distribution de l'électricité. Grâce à une conception intelligente, performante et innovante (utilisant les techniques d'Intelligence Artificielle), Qovoltis contribue à l'optimisation et au maintien de l'équilibre du réseau électrique. Qovoltis s'adresse aux particuliers comme aux entreprises, aux copropriétés, aux hôtels, aux gestionnaires de parkings publics et aux collectivités, dans leur démarche vers la transition énergétique et la mobilité électrique.

**Lauréat 2021 du Grand Prix Automobile Club de France.**

**Membre de la France AutoTech. Soutenu par BPI France.**

**Certifié Origine France Garantie.**

## CONTACT PRESSE - Agence VLC

Valérie Leseigneur Tél. : + 33 (0)6 68 80 37 35 - [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com)

Joy Lion Tél. : + 33 (0)7 62 59 65 86 - [joy@agencevlc.com](mailto:joy@agencevlc.com)